

**Idealne rozwiązanie:** do systemów we wszystkich pojazdach

**ESI[tronic] 2.0:** prezentacja zalet



ESI[tronic] 2.0: uaktualnienie pobierasz po prostu online.

**ESI[tronic] 2.0: przystosowany do trendów w elektronice pojazdowej**

Wzrost liczby elektronicznych systemów w pojazdach, odpowiadających za większe bezpieczeństwo, komfort oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji, powoduje, że przy naprawach zaczyna się liczyć kompetencja warsztatu. Nowe, warsztatowe oprogramowanie ESI[tronic] 2.0 oferuje idealne rozwiązanie.

- ▶ Zunifikowana, zoptymalizowana identyfikacja pojazdów
- ▶ Bezpośrednio dostępne wszystkie funkcje wyszukiwania usterek oraz przeprowadzania napraw
- ▶ Stawki godzinowe, wyposażenie pojazdów oraz części zamienne do instalacji elektrycznych i osprzętu diesla
- ▶ Aktualizacja oprogramowania może odbywać się zarówno z płyty DVD, jak i bezpośrednio z testera poprzez Internet.



ESI[tronic] 2.0 daje się sprawnie instalować – zarówno na komputerze warsztatowym, na testerze firmy Bosch lub na posiadanym laptopie.

**Zawsze więcej obsługiwanych pojazdów oraz więcej informacji technicznych – pod tym względem ESI[tronic] 2.0 oferuje nowe zalety dla użytkownika:**

- ▶ Diagnostyka sterowników: nowa, prosta koncepcja obsługi najważniejszych funkcji
- ▶ Informacje o pojazdach: bezpośredni dostęp do diagnozy sterowników oraz instrukcji wyszukiwania usterek pozwala zaoszczędzić wielu kroków przy nawigacji
- ▶ CAS[plus] teraz w dwóch kierunkach: z SIS do SD oraz z SD do SIS
- ▶ Schematy czynności obsługowych mają bezpośrednie połączenie z diagnozą sterowników. Dzięki temu pamięć usterek daje się łatwo odczytać i wykasować

**Dystrybutor:**

**Teraz instalowanie ESI[tronic] w warsztacie jeszcze łatwiejsze.**

- ▶ Tylko jeden setup za pomocą i-Key
- ▶ Tylko jedno udzielenie licencji za pośrednictwem Internetu

**Obsługiwane systemy operacyjne**

- ▶ Windows XP (Home 32 bit, Professional 32 bit, zainstalowany)

- ▶ Windows Vista (Home Premium 32/64 bit, Business 32/64 bit)
- ▶ Windows 7 (Home Premium 32/64 bit, Business 32/64 bit)

**Sprzęt**

- ▶ Komputer klasy PC z systemem Microsoft Windows®
- ▶ KTS serii 6 (KTS 650 tylko z RAM > 1 GB)
- ▶ KTS serii 5

ESI[tronic] 2.0 może być obsługiwany myszką, klawiaturą lub z ekranu dotykowego.



**Nowość! ESI[tronic] 2.0**  
Program: aktualny,  
profesjonalny, uniwersalny



Więcej informacji na stronie:  
[www.bosch.pl](http://www.bosch.pl)

## Potrafi więcej i jest prosty: program ESI[tronic] 2.0



Jedno kliknięcie – i wszystko jasne: informacja o pojeździe z dostępem do diagnozy sterowników, wyszukiwania usterek oraz serwisowania.

### Wielofunkcyjność programu ESI[tronic]

Pod kątem diagnostyki „lista życzeń” wszystkich warsztatów, zarówno niezależnych, jak i szybkiej obsługi lub Truck Service, jest podobna: oprogramowanie testera powinno obsługiwać więcej niż tylko czystą diagnozę sterowników. Oczekuje się od niego inteligentnego lokalizowania usterki, wspomaganie szybkiej naprawy, jak również prostych specyfikacji czynności serwisowych. Pomimo wysokiego zaawansowania technicznego, obsługa programu musi być łatwa. Wielofunkcyjność jest więc atutem. Trafne jest tutaj powiedzenie „czas to pieniąż”. Wie to każdy warsztat, który zamierza utrzymać się z sukcesem na rynku.

### Szybkie diagnozy – łatwe naprawy

- ▶ ESI[tronic] 2.0: kompletna diagnostyka pojazdu: diagnoza sterowników (SD), wyszukiwanie usterek (SIS), serwisowanie (M) oraz schematy elektryczne układów komfortu (P)
- ▶ Nowa, intuicyjna koncepcja obsługi w zakresie wszystkich informacji, pozwalająca szybko i łatwo korzystać z programu
- ▶ Zunifikowana identyfikacja pojazdów, również pod kątem wyposażenia (A), stawek godzinowych (B) oraz instrukcji naprawy komponentów (K).

## Dostęp do funkcji dodatkowych przyspieszający pracę



ESI[tronic] 2.0 z tabletem DCU 130 i modułem KTS Truck

### CAS[plus] w ESI[tronic] 2.0: bez krążenia, od razu do celu

Praktyczne: CAS[plus] umożliwia bezpośrednie przełączanie się między potrzebnymi w danym momencie funkcjami diagnostycznymi:

- ▶ z przeglądu systemów: do diagnozy sterowników, stąd do wyszukiwania usterek (naprawy komponentów) i odwrotnie
- ▶ ze schematu czynności obsługowych: do diagnozy sterowników (np. w celu odczytu kodów usterek lub korygowania okresów między przeglądami)
- ▶ ze schematu czynności obsługowych: do wartości testowych (np. grubości klocków hamulcowych)

### Program ESI[tronic] 2.0: każda funkcja ma wpływ na łatwość obsługi, szybszą diagnostykę oraz zwiększony obrót w warsztacie

- ▶ ESI[tronic] 2.0 jest dostępny w 24 językach
- ▶ Moduł Truck jest zawarty w ESI[tronic] 2.0 i dostępny w 9 językach
- ▶ Aktualizacja ESI[tronic] 2.0 może być wykonywana z płyty DVD, jak i bezpośrednio z testera poprzez internet
- ▶ Można drukować wszystkie informacje

## Wiele funkcji, jedno narzędzie: pakiet ESI[tronic] 2.0



ESI[tronic] 2.0: modułowa struktura umożliwiła dostosowanie programu do potrzeb warsztatu.

### Najbardziej obszerny ESI[tronic], jakkolwiek był

<b>C</b>		<b>Diagnoza pojazdów</b>
<b>TSB</b>		<b>Techniczne Informacje Serwisowe</b>
<b>M</b>		<b>Mechanika pojazdowa</b>
<b>P</b>		<b>Schematy elektryczne układów komfortu</b>
<b>Truck</b>		<b>Truck</b>

Ulepszony program ESI[tronic] 2.0 wchodzi na rynek w nowej odsłonie.

Nie tylko zawiera wszystkie funkcje potrzebne w diagnozowaniu i naprawach, ale także ma odpowiednio zmieniony wygląd.



### Praktyczne schematy elektryczne

Pozwalają szybko lokalizować usterkę w systemie – zarówno pojazdu osobowego, jak i ciężarowego.



### Jeden ESI[tronic] do wszystkich

Najnowsze dane do diagnozy sterowników dla pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych.